



Jag har kört så många varv på den här banan, så jag vet precis hur det ska kännas, och när jag ändrat något.

LT träffade Milla Sjöstrand hemma på Tuvängen i Södertälje nylligen.

FOTO: ANDREAS HANSON



Flera tävlingar väntar i Nederländerna och Belgien under året – och kanske öppnas nya dörrar längs vägen för Milla Sjöstrand.



Pappa John och Milla.



Milla i sin träningskart – dock inte den hon tävlar med i den nederländska serien.



Hårt arbete. Ett par varv ute på banan, sedan justeringar med pappa John – och så ut igen. Allt för att finslipa små detaljer.

Här är Millas nya utmaning – "Är väldigt hårt motstånd"

Motorsport
Södertälje

För fjärde året i rad är 16-åriga Milla Sjöstrand utomlands och tävlar.

Men nu är Södertäljetalangen kontrakterad av ett holländskt team, och knuten till en managementbyrå.

Förhoppningen är att fortsätta utvecklas – och kanske imponera på rätt personer inom racingvärlden.

– Jag vet inte vad som händer bakom kulisserna, säger hon.

Milla Sjöstrand fortsätter att jobba upp sitt namn inom racingvärlden.

16-åringen från Södertälje har tidigare kommit tvåa och stått för snabba varvtider i prestigefyllda Girls on track – racing stars, som är sanktionerat av internationella motorsportsförbundet FIA.

Förutom att vara på pallen i flera svenska kartingtävlingar har hon även kört fyra race i Formel 1000 och testat på Formel 4 – vilket är det första steget på väg mot racingens tungviktsserie, Formel 1.

Att få testa på Formel 4 var en liten dröm som slog in för henne. Hon gjorde ett test i formelbilen redan 2022 på Paul Ricard-banan i Frankrike, men fick en större chans 2023 när hon återigen var med i Girls on track och "vann" chansen.

– Det var jättekul. Vi fick köra formel 4 med Pragma-teamet i Italien. Det är ju ett av världens bästa formel 4-team, och de kör ändå upp till F2 (serien under Formel 1). Så det var grymt att få köra och jag var jättenöjd med min insats. Jag var snabbast i nästan varje pass. berättar hon när LT träffar

henne under ett träningspass hemma på Tuvängen, en solig majkväll.

Om det blir fler chanser i F4 vet hon inte just nu.

– Jag vet inte vad som händer bakom kulisserna. Det var inget pris som delades ut, utan det där är nog lite för att visa upp sig också. Det var mitt mål också, för det är ju väldigt viktiga människor som tittar, även från det internationella förbundet och så, så det är viktigt att visa att man faktiskt kan köra, säger Milla.

Hon siktar på fler F4-tester för att kunna förbereda

sig för en racestart och visa för teamen vad hon kan. Hon har tidigare bevittat i LT om drömmen om att nå till den internationella toppen – och de tuffa hindren som finns längs vägen, inte minst det ekonomiska då alla tester och race måste finansieras.

Men kanske har hennes framgångar ökat sig till i år. Nu är Milla Sjöstrand tillbaka i sin kart och har under våren kört en tävlingsserie i Nederländerna och Belgien. Där tävlar hon för Kartstore Benelux Kartingteam som hör till MP Motorsport. MP Motorsport har racingteam

ända upp till Formel 1.

Hon har också knutits till agenturen Minardi Management.

– De hjälper oss med förhandlingar, pratar med rätt personer och har bred kunskap. Alla F1-förare har ett management som hjälper dem, säger hon.

Kartingsserien i Nederländerna är tänkt att utveckla henne – och det har det gjort, berättar hon.

– I senaste racet i Hindhoven så hade jag inte sett banan innan och hade bara en träningsdag på banan. Den var väldigt teknisk, fysiskt ansträngande och med mycket kurvor. Väldigt spännande. Jag kunde göra bra varvtider, det gällde att lära mig snabbt, säger hon.

Hon tog sig till final men blev där påkörd tidigt i loppet och hamnade sist i fältet. Hon körde dock upp sig från 32:a plats och blev 21:a.

– Jag får ändå vara nöjd.

Hade jag inte blivit avknuffad hade jag nog kunnat ta en topp tio-plats, vilket varit bra, för det är väldigt hårt motstånd där och de andra förarna har kört banorna sedan de var sju år. Det är bara att fortsätta framåt. Jag vet att jag har farten för att ligga i toppen, säger hon.

Fler tävlingar väntar. Vilka förhoppningar hon har är svårt att sätta ord på, säger hon.

– Det är svårt att veta, det är så mycket kvar på året. Jag kör på, gör mitt bästa och är den bästa versionen av mig själv. Sen får man se vad som händer. Resultatmässigt har jag inget direkt mål, men när man är på banan vill man ju alltid vinna, säger hon.



Andreas Hanson
070-697 58 74
andreas.hanson@lt.se